

Baisse du trafic sur les routes sarthoises

C'est la première fois que le phénomène se produit. Sur les huit premiers mois de l'année 2008, on a moins roulé sur les routes sarthoises par rapport à la même période, l'an dernier.

Flambée du prix des carburants ou activité économique en recul ? Les explications restent encore à définir.

Céline Bibard est directrice des routes au conseil général. Depuis qu'elle est dans le département, elle n'a jamais vu cela. « *Tous les ans, le trafic routier a tendance à augmenter. Sur les huit premiers mois de 2008, l'inverse s'est produit* ». Pour la première fois, la baisse est à l'ordre du jour.

Une trentaine de compteurs

Pour établir ce constat, les services du conseil général ont travaillé avec les données transmises à partir d'une trentaine de compteurs permanents disposés le long des routes. « *On a ensuite effectué une comparaison entre les données cumulées des huit premiers mois 2008 par rapport aux relevés sur les huit premiers mois*

2007. On a vu qu'il y avait une baisse », explique Céline Bibard.

Cette baisse n'est cependant pas uniforme. Ainsi les services du conseil général ont relevé une stabilisation de la circulation sur l'agglomération mancelle. Pour cela, ils ont travaillé avec des compteurs situés en divers endroits comme à Changé sur la déviation sud-est ou encore sur la rocade nord (et d'autres encore). « *Ces compteurs sont stables* », note la directrice.

Développement du train

Cependant, sur le reste du département ce n'est pas la même chose. Les chiffres sont à la baisse avec un recul moyen du trafic de l'ordre de 2 à 2,5 %. Céline Bibard prévient bien que ces données sont globales. En d'autres termes qu'elles sont significatives. En effet, les techniciens n'ont surtout pas basé leur analyse à



La hausse des carburants, particulièrement forte au premier semestre, est peut-être une des raisons qui a incité les automobilistes à limiter leurs déplacements.

partir de secteurs concernés par des travaux.

En fait, la question soulevée avec ces chiffres est maintenant de savoir pourquoi il y a eu cette baisse ? La hausse des carburants, particulièrement forte au premier semestre, a-t-elle incité les automobilistes

à limiter leurs déplacements. Rappelons qu'au mois d'août sur l'ensemble de la France la consommation de carburant avait baissé d'un peu plus de 10 %. De même, la forte hausse enregistrée sur le trafic des trains express régionaux (TER) dans les Pays de la

Loire montre que des changements s'opèrent. C'est le cas également avec la montée en puissance du covoiturage. Les habitudes changent et les services du conseil général vont désormais pousser l'analyse pour bien comprendre.

Bruno MORTIER